

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0720/16-28/Km

V Olomouci dne 16. května 2017

Č. j.: DUCR-25602/17/Km

Telefon: +420 972 741 315 (linka 222)

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

E-mail: komarkova@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy :

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234.

Zástupce stavebníka:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357.

Stavba je členěna na:

PS 32-28-01	Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-02	Žst. Louky nad Olší, traťové zabezpečovací zařízení Louky nad Olší - Darkov
PS 34-28-01	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
PS 36-28-01	Žst. Dětmarovice, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 31-28-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 31-28-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 33-28-01	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
PS 35-28-01	Karviná - Dětmarovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 31-14-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
PS 32-14-01	Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace
PS 34-14-01	Žst. Karviná, místní kabelizace
PS 36-14-01	Žst. Dětmarovice, místní optický kabel
PS 31-14-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení
PS 32-14-02	Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení
PS 34-14-02	Žst. Karviná, rozhlasové zařízení
PS 31-14-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač
PS 31-14-09	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení

PS 31-14-10	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, sdělovací zařízení
PS 32-14-06	Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač
PS 32-14-07	Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení
PS 34-14-06	Žst. Karviná, dispoziční zapojovač
PS 34-14-07	Žst. Karviná, sdělovací zařízení
PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmárovice, přenosový systém
PS 50-14-04	Český Těšín - Dětmárovice, dispečerské spoje
PS 31-14-06	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, ASHS
PS 31-14-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EZS
PS 31-14-11	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EPS
PS 31-14-Í2	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EZS
PS 32-14-04	Žst. Louky nad Olší, ASHS
PS 32-14-05	Žst. Louky nad Olší, EZS
PS 34-14-04	Žst. Karviná, ASHS
PS 34-14-05	Žst. Karviná, EZS
PS 31-14-01	Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
PS 33-14-01	Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel
PS 35-14-01	Karviná - Dětmárovice, traťový kabel
PS 50-14-01	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
PS 50-14-02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Karviná - Dětmárovice, diagnostický optický kabel
PS 31-14-02	Český Těšín - Louky nad Olší, zapojení TK do provozu
PS 33-14-02	Louky nad Olší - Karviná, zapojení TK do provozu
PS 35-14-02	Karviná - Dětmárovice, zapojení TK do provozu
PS 31-14-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, informační zařízení
PS 32-14-03	Žst. Louky nad Olší, informační zařízení
PS 34-14-03	Žst. Karviná, informační zařízení
PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmárovice, TRS
PS 31-05-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz - zařízení DŘT
PS 31-05-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - zařízení DŘT
PS 31-05-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - místní řídicí systém
PS 32-05-01	Žst. Louky nad Olší, zařízení DŘT
PS 34-05-01	Žst. Karviná, zařízení DŘT
PS 35-05-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná - zařízení DŘT
PS 36-05-01	Žst. Dětmárovice, TM Dětmárovice - úprava DŘT a MŘS
PS 50-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava
PS 50-05-03	Český Těšín - Dětmárovice, TM Český Těšín, NS 22kV - úprava DŘT a MŘS
PS 31-05-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 32-05-04	Žst. Louky nad Olší, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 34-05-02	Žst. Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 35-05-02	Karviná - Dětmárovice, úsek Koukolná - Dětmárovice, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 36-05-02	Žst. Dětmárovice, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 50-05-04	Doplnění DD TS ŽDC a řídicího systému na ED ČD Ostrava
PS 36-09-01	Žst. Dětmárovice, TM - technologie - úprava vazby napáječů
PS 31-09-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC
PS 31-09-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 31-09-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - systém kontroly a řízení
PS 31-09-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vazba napáječů

PS 31-13-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, TS 2021 22/0,4kV
PS 32-13-01	Žst. Louky nad Olší, TS 2022 22/0,4kV
PS 33-13-01	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV
PS 34-13-01	Žst. Karviná, TS 2024 22/0,4kV
PS 35-13-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, TS 2025 22/0,4kV
PS 36-13-01	Žst. Dětmárovice, měnična Dětmárovice, NS 2030 22kV Žst. Dětmárovice, měnična Dětmárovice, transformátor 22/0,4kV pro napájení EOV
PS 36-13-02	Žst. Dětmárovice, měnična Dětmárovice, úprava NS 6kV
PS 36-08-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozvodna nn
PS 31-07-01	Žst. Louky nad Olší, rozvodna nn
PS 32-07-01	Žst. Karviná, rozvodna nn
PS 34-07-01	Žst. Karviná, úprava rozvodny nn ve VB
PS 34-07-02	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, rozvodna nn
PS 35-07-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, technologie výtahů
PS 31-29-01	Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů
PS 32-29-01	Žst. Karviná, technologie výtahů
PS 34-29-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční svršek
SO 31-17-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
SO 31-17-02	Žst. Louky nad Olší, železniční svršek
SO 32-17-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
SO 33-17-01	Žst. Karviná, železniční svršek
SO 34-17-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek
SO 35-17-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek
SO 35-17-02	Žst. Dětmárovice, železniční svršek
SO 36-17-01	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj trať
SO 50-17-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční spodek
SO 31-16-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
SO 31-16-02	Žst. Louky nad Olší, železniční spodek
SO 32-16-01	Žst. Karviná, železniční spodek
SO 34-16-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek
SO 35-16-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční spodek
SO 35-16-02	Žst. Dětmárovice, železniční spodek
SO 36-16-01	Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 50-34-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, nástupiště
SO 31-16-03	Žst. Louky nad Olší, nástupiště
SO 32-16-02	Žst. Karviná, nástupiště
SO 34-16-02	Žst. Dětmárovice, nástupiště
SO 36-16-02	Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069
SO 31-17-03	Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003
SO 36-17-02	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425
SO 31-19-01	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589
SO 31-19-02	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 321,060
SO 31-19-03	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 321,463
SO 31-19-04	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,181
SO 31-19-05	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477
SO 31-19-06	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod
SO 31-19-07	Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424
SO 31-19-08	Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060
SO 32-19-01	

SO 32-19-03	Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 - podchod
SO 32-19-04	Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000
SO 34-19-01	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268
SO 34-19-02	Žst. Karviná, most v km 333,721 - podchod
SO 34-19-03	Žst. Karviná, most v km 333,894
SO 34-19-04	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577
SO 35-19-02	Karviná - Dětmárovice, most v km 334,965
SO 35-19-03	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 335,146
SO 35-19-04	Karviná - Dětmárovice, most v km 335,441
SO 35-19-05	Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 335,735
SO 35-19-06	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 335,986
SO 35-19-07	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,115
SO 35-19-08	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,496
SO 35-19-09	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,635
SO 35-19-10	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,641
SO 35-19-11	Karviná - Dětmárovice, most v km 337,751
SO 35-19-12	<i>Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226</i>
SO 35-19-13	Karviná - Dětmárovice, most v km 338,337
SO 35-19-14	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 338,975
SO 36-19-01	Žst. Dětmárovice, most v km 339,577
SO 36-19-02	Žst. Dětmárovice, most v km 339,643
SO 31-21-01	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana plynovodů a produktovodů
SO 31-21-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana vodovodů a kanalizací
SO 31-27-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
SO 31-27-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rekonstrukce dešť. kanalizace do Olše
SO 32-27-01	Žst. Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
SO 33-21-02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana vodovodů a kanalizací
SO 34-21-01	Žst. Karviná, ochrana plynovodů a produktovodů
SO 34-27-01	Žst. Karviná, přeložky vodovodů a kanalizací
SO 35-21-01	Karviná - Dětmárovice, ochrana plynovodů a produktovodů
SO 35-21-02	Karviná - Dětmárovice, ochrana vodovodů a kanalizací
SO 35-27-01	<i>Karviná - Dětmárovice, přeložky vodovodů a kanalizací</i>
SO 36-21-01	Žst. Dětmárovice, ochrany vodovodů a kanalizací
SO 31-18-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 32-18-01	Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 35-18-01	<i>Karviná - Dětmárovice, úprava komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,226</i>
SO 32-15-07	Žst. Louky nad Olší, kabelovod
SO 34-15-03	Žst. Karviná, kabelovod
SO 36-15-01	Žst. Dětmárovice, úprava Šachet kabelovodu
SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna
SO 35-15-04	Karviná - Dětmárovice, protihluková stěna
SO 32-15-01	Žst. Louky nad Olší, technologická budova
SO 32-15-02	Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB
SO 32-15-06	Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km 326,206
SO 33-15-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava terénu u přej. km 328,666
SO 34-15-01	Žst. Karviná, stavební úpravy VB
SO 35-15-02	Karviná - Dětmárovice, ochrana migračního biokoridoru
SO 36-15-02	Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR
SO 31-15-01	Český Těšín - Louky nad Olší, nástupištní přístřešky v Odb. Chotěbuz
SO 32-15-04	Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů
SO 34-15-02	Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť
SO 31-15-03	Český Těšín - Louky nad Olší, individuální protihluková opatření
SO 34-15-06	Žst. Karviná, individuální protihluková opatření

SO 31-01-01	Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení
SO 31-01-03	Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 31-01-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, připojení SpS na TV
SO 32-01-01	Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
SO 32-01-04	Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 33-01-01	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
SO 34-01-01	Žst. Karviná, trakční vedení
SO 34-01-03	Žst. Karviná, zavěšení kabelu 22kV
SO 35-01-01	Karviná - Dětmorovice, trakční vedení
SO 35-01-03	Karviná - Dětmorovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 36-01-01	Žst. Dětmorovice, úprava trakčního vedení
SO 36-01-03	Žst. Dětmorovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 50-01-01	Český Těšín - Dětmorovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 31-15-04	Český Těšín - Louky nad Olší, trafostanice Chotěbuz
SO 35-15-03	Karviná - Dětmorovice, trafostanice Koukolná
SO 31-15-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice
SO 31-06-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EO V
SO 32-06-01	Žst. Louky nad Olší, EO V
SO 34-06-01	Žst. Karviná, EO V
SO 35-06-01	Karviná - Dětmorovice, Odb. Koukolná, EO V
SO 36-06-01	Žst. Dětmorovice, úprava EO V
SO 50-06-01	Český Těšín - Dětmorovice, Odb. Závada, úprava EO V
SO 31-04-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
SO 31-06-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení
	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 31-06-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava rozvodů nn
SO 31-06-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, DOÚO a ON 50
	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 31-06-06	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
SO 31-12-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV
SO 31-12-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV
SO 32-06-02	Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení
SO 32-06-03	Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 32-06-04	Žst. Louky nad Olší, úprava rozvodů nn
SO 32-06-05	Žst. Louky nad Olší, DOÚO
SO 32-06-06	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 33-04-01	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
SO 33-06-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
SO 33-06-02	Louky nad Olší - Karviná, úprava DOÚO
SO 33-12-01	Louky nad Olší - Karviná, závěsný kabel 22kV
SO 34-06-02	Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení
SO 34-06-03	Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 34-06-04	Žst. Karviná, úprava rozvodů nn
SO 34-06-05	Žst. Karviná, DOÚO
SO 34-06-06	Žst. Karviná, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 35-04-01	Karviná - Dětmorovice, přeložky kabelu 6kV
SO 35-06-02	Karviná - Dětmorovice, Odb. Koukolná, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 35-06-03	Karviná - Dětmorovice, Odb. Koukolná, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 35-12-01	Karviná - Dětmorovice, závěsný kabel 22kV
SO 36-06-02	Žst. Dětmorovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení
SO 36-06-03	Žst. Dětmorovice, úprava DOÚO

SO 31-01-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění
SO 32-01-02	Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
SO 33-01-02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění
SO 34-01-02	Žst. Karviná, ukolejnění
SO 35-01-02	Karviná - Dětmárovice, ukolejnění
SO 36-01-02	Žst. Dětmárovice, ukolejnění
SO 31-06-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 31-06-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění SpS
SO 32-06-08	Žst. Louky nad Olší, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 33-06-03	Louky nad Olší - Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 34-06-07	Žst. Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 35-06-04	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 31-06-41	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 320,948
SO 31-06-42	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava veřejného osvětlení obce
SO 31-06-43	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 323,783
SO 31-06-44	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 324,203
SO 31-06-45	Český Těšín - Louky nad Olší, Zast. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 32-06-41	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 34-06-41	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 34-12-41	Žst. Karviná, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 333,346
SO 34-12-42	Žst. Karviná, úprava kabelů 22kV ČEZ v km 333,830
SO 35-06-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 337,720
SO 35-12-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 335,755
SO 31-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 31-10-02	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 32-10-01	Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 32-10-02	Žst. Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 34-10-01	Žst. Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 34-10-02	Žst. Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 35-10-01	Karviná - Dětmárovice, úpravy a přeložky DK a TK SŽDC
SO 35-10-02	Karviná - Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 36-10-01	Žst. Dětmárovice, přeložky a ochrany MK
SO 36-10-02	Žst. Dětmárovice, přeložka rozhlasu pro cestující
SO 36-10-03	Žst. Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 50-10-01	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T
SO 50-10-02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD- T, montáž
SO 50-10-03	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu ČD-T

Výše uvedené objekty vyznačené kurzivou nejsou předmětem tohoto stavebního řízení.

Umístění stavby:

k.ú. Český Těšín, obec Český Těšín

par.č. 3335/9 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3335/10 (ostatní plocha, dráha), 3335/18 (ostatní plocha, dráha), 3335/23 (zastavěná plocha a nádvoří), 3335/30 (ostatní plocha, dráha), 3335/31 (ostatní plocha, dráha), 3336 (ostatní plocha, dráha), 3337 (ostatní plocha, jiná plocha), 3338 (ostatní plocha, dráha), , 3339

(ostatní plocha, dráha), , 3343/26 (ostatní plocha, dráha), 3349 (zastavěná plocha a nádvoří), 3351/6 (ostatní plocha, dráha), 3335/1 (ostatní plocha, dráha), 3335/2 (ostatní plocha, dráha), 3335/3 (ostatní plocha, dráha), 3335/16 (zastavěná plocha a nádvoří), 3342/1 (ostatní plocha, dráha), 3343/1 (ostatní plocha, dráha), 3277/1 (ostatní plocha, silnice),

k.ú. Zpupná Lhota, obec Chotěbuz

par.č. 787 (ostatní plocha, dráha), 790/1 (ostatní plocha, dráha), 791/1 (ostatní plocha, dráha), 792 (ostatní plocha, jiná plocha), 793 (ostatní plocha, dráha), 794 (zastavěná plocha a nádvoří), 795 (ostatní plocha, dráha), 796 (ostatní plocha, dráha), 651/7 (orná půda), 652/8 (ostatní plocha, neplodná půda), 656 (orná půda), 685 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 709/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 734 (vodní plocha, tok), 779/2 (ostatní plocha, neplodná), 781 (orná půda), 789 (ostatní plocha, dráha), 785/1 (ostatní plocha, silnice), 786/1 (ostatní plocha, neplodná), 791/2 (ostatní plocha, jiná plocha),

k.ú. Podobora, obec Chotěbuz

par.č. 273 (ostatní plocha, dráha), 274 (ostatní plocha, dráha), 275 (zastavěná plocha a nádvoří), 276 (ostatní plocha, dráha), 44/1 (orná půda), 82 (ostatní plocha, neplodná), 112 (ostatní plocha, neplodná), 116/1 (orná půda), 117/1 (orná půda), 120/1 (trvalý travní porost), 122/1 (ostatní plocha, neplodná), 144 (zahrada), 161 (ostatní plocha, neplodná), 277/1 (vodní plocha, tok),

k.ú. Louky nad Olší, obec Karviná

par.č. 563 (ostatní plocha, jiná plocha), 570/3 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 570/4 (zastavěná plocha a nádvoří), 570/5 (zastavěná plocha a nádvoří), 573 (zastavěná plocha a nádvoří), 576/1 (ostatní plocha, dráha), 661/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 662/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 715/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 722/4 (ostatní plocha, jiná plocha), 1075 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1340/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1352/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1888/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1897/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1899/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1901/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1904/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1909 (ostatní plocha, jiná plocha), 1910/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 2714 (ostatní plocha, dráha), 2715/6 (ostatní plocha, dráha), 2715/7 (ostatní plocha, dráha), 2719 (ostatní plocha, jiná plocha), 2720 (ostatní plocha, jiná plocha), 2721 (zastavěná plocha a nádvoří), 2722 (zastavěná plocha a nádvoří), 2724 (ostatní plocha, jiná plocha), 2726/1 (ostatní plocha, dráha), 2715/1 (ostatní plocha, dráha), 2725 (ostatní plocha, dráha), 564 (ostatní plocha), 567/1 (orná půda), 571 (ostatní plocha), 572/2 (ostatní plocha), 648/1 (ostatní plocha), 718/2 (ostatní plocha), 718/3 (ostatní plocha), 718/4 (ostatní plocha), 800/4 (ostatní plocha), 992/2 (ostatní plocha), 1058/1 (ostatní plocha), 1112/50 (ostatní plocha), 1118/1 (ostatní plocha), 1121 (ostatní plocha), 1130 (ostatní plocha), 1333/3 (ostatní plocha), 1334 (ostatní plocha), 1349/2 (ostatní plocha), 1351/1 (ostatní plocha), 1351/2 (ostatní plocha), 1351/5 (ostatní plocha), 1351/6 (ostatní plocha), 1351/7 (ostatní plocha), 1351/8 (ostatní plocha), 1351/9 (ostatní plocha), 1351/10 (ostatní plocha), 1351/11 (ostatní plocha), 1351/12 (ostatní plocha), 1351/13 (ostatní plocha), 1351/14 (ostatní plocha), 1352/1 (ostatní plocha), 1885/2 (ostatní plocha), 1885/8 (ostatní plocha), 1885/9 (ostatní plocha), 1885/10 (ostatní plocha), 1885/11 (ostatní plocha), 1885/12 (ostatní plocha), 1885/13 (ostatní plocha), 1885/14 (ostatní plocha), 1886/2 (ostatní plocha), 1900/2 (ostatní plocha), 2228/7 (ostatní plocha), 2228/9 (ostatní plocha), 2232 (ostatní plocha), 2233/9 (ostatní plocha), 2234 (ostatní plocha), 2705/1 (ostatní plocha), 2708/1 (vodní plocha, tok), 2729/9 (ostatní plocha),

k.ú. Stonava, obec Stonava

par.č. 3561/1 (ostatní plocha, dráha), 3668/1 (ostatní plocha, dráha), 3668/2 (ostatní plocha, dráha), 3668/3 (ostatní plocha, jiná plocha), 3681/2, (trvalý travní porost), 3708 (ostatní plocha, jiná plocha), 3561/2 (ostatní plocha), 3660/2 (ostatní plocha), 3662/5 (ostatní plocha), 3663/2 (ostatní plocha), 3664/4 (vodní plocha), 3664/2 (vodní plocha), 3666 (ostatní plocha), 3667/1 (vodní plocha), 3668/6 (ostatní plocha), 3668/5 (ostatní plocha), 3669 (ostatní plocha), 3696/1 (orná půda), 3697 (ostatní plocha), 3698/2 (orná půda), 3702 (vodní plocha), 3703 (ostatní plocha), 3704 (ostatní plocha), 3707 (ostatní plocha), 3749/2 (ostatní plocha), 3749/3 (ostatní plocha), 3749/4 (ostatní plocha), 3750/13 (ostatní plocha), 4016/22 (ostatní plocha), stavba na par.č. 3356/112 (stavba tech. vybavení),

k.ú. Darkov, obec Karviná

par.č. 2428 (ostatní plocha, dráha), 1130/5 (vodní plocha), 1180/2 (ostatní plocha, dráha), 1350/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1351/6 (ostatní plocha, jiná plocha), 1355 (zastavěná plocha a nádvoří), 1356 (ostatní plocha, jiná plocha), 1489/4 (ostatní plocha, neplodná půda), 2429 (ostatní plocha, dráha), 2430 (ostatní

plocha, dráha), 1130/6 (vodní plocha), 1130/7 (vodní plocha), 1130/8 (vodní plocha), 1130/10 (vodní plocha), 1130/11 (vodní plocha), 1137/1 (ostatní plocha), 1138/1 (ostatní plocha), 1139/1 (ostatní plocha), 1140/1 (ostatní plocha), 1146/1 (ostatní plocha), 1147/1 (ostatní plocha), 1151/1 (ostatní plocha), 1152/1 (ostatní plocha), 1154 (ostatní plocha), 1155 (ostatní plocha), 1157/3 (ostatní plocha), 1178/1 (trvalý tr. porost), 1178/2 (vodní plocha), 1181/2 (ostatní plocha), 1188/2 (ostatní plocha), 1188/4 (ostatní plocha), 1189 (ostatní plocha), 1351/7 (ostatní plocha), 1361/7 (ostatní plocha), 1430/2 (ostatní plocha), 1456/2 (ostatní plocha), 1487/3 (ostatní plocha), 2436/3 (ostatní plocha), 2436/1 (ostatní plocha), 2438 (ostatní plocha), 2439 (ostatní plocha), 2440 (vodní plocha), 2441/1 (vodní plocha),

k.ú. Karviná-město, obec Karviná

par.č. 3771 (ostatní plocha, dráha), 3779 (ostatní plocha, dráha), 4038 (ostatní plocha, dráha), 4040/9 (ostatní plocha, dráha), 4040/10 (ostatní plocha, dráha), 4040/11 (ostatní plocha, dráha), 4041/1 (zastavěná plocha nádvoří), 4046/1 (zastavěná plocha nádvoří), 4040/1 (ostatní plocha, dráha), 4045 (zastavěná plocha a nádvoří), 4166 (ostatní plocha, dráha), 3766/17 (vodní plocha), 3766/18 (orná půda), 3809/1 (ostatní plocha, dráha), 3809/2 (ostatní plocha), 3810/1 (ostatní plocha), 3810/2 (ostatní plocha), 3960/2 (ostatní plocha), 3966/2 (orná půda), 3971/2 (ostatní plocha), 3973/1 (ostatní plocha), 3975/1 (ostatní plocha), 3999/2 (ostatní plocha), 4018/1 (ostatní plocha), 4031 (ostatní plocha), 4036/1 (vodní plocha), 4040/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 4040/4 (ostatní plocha, dráha), 4040/5 (ostatní plocha, dráha), 4164 (zastavěná plocha),

k.ú. Staré Město u Karviné, obec Karviná

par.č. 642/3 (ostatní plocha, neplodná), 945/2 (trvalý tr. porost), 2226 (ostatní plocha, dráha), 2231 (ostatní plocha, dráha), 2240/2 (ostatní plocha, dráha), 2240/4 (ostatní plocha, dráha), 2240/6 (ostatní plocha, dráha), 2240/7 (ostatní plocha, dráha), 2240/1 (ostatní plocha, dráha), 2242 (zastavěná plocha a nádvoří), 451/2 (ostatní plocha), 451/4 (ostatní plocha), 452/3 (ostatní plocha), 454/2 (ostatní plocha), 460/1 (orná půda), 571/55 (zahrada), 571/39 (ostatní plocha), 590/1 (ostatní plocha), 609/3 (vodní plocha), 609/14 (vodní plocha), 642/2 (ostatní plocha), 648/1 (ostatní plocha), 916/1 (ostatní plocha), 916/2 (ostatní plocha), 931 (vodní plocha), 940 (orná půda), 945/1 (trvalý travní porost), 945/3 (trvalý travní porost), 1032/1 (trvalý travní porost), 1035/1 (ostatní plocha), 1038/2 (vodní plocha), 1038/1 (vodní plocha), 1038/4 (vodní plocha), 1084/2 (ostatní plocha), 2204/2 (ostatní plocha), 2204/3 (ostatní plocha), 2240/3 (ostatní plocha, dráha), 2240/8 (ostatní plocha, dráha),

k.ú. Koukolná, obec Dětmárovice

par.č. 242 (ostatní plocha, dráha), 357 (zastavěná plocha a nádvoří), 380 (zastavěná plocha a nádvoří), 381 (zastavěná plocha a nádvoří), 382 (ostatní plocha, jiná plocha), 564 (ostatní plocha, dráha), 565 (ostatní plocha, dráha), 54/3 (vodní plocha), 55 (ostatní plocha), 153 (trvalý travní porost), 235 (ostatní plocha), 239 (ostatní plocha), 240 (ostatní plocha), 241 (ostatní plocha), 319/8 (orná půda), 356/2 (ostatní plocha), 367 (ostatní plocha), 392 (ostatní plocha), 404 (ostatní plocha), 405/4 (ostatní plocha), 416 (ostatní plocha), 561/17 (ostatní plocha), 561/4 (vodní plocha),

k.ú. Dětmárovice, obec Dětmárovice

par.č. 4932/1 (ostatní plocha, dráha), 4932/5 (ostatní plocha, dráha), 4932/6 (ostatní plocha, dráha), 4934/5 (ostatní plocha, dráha), 4934/7 (ostatní plocha, dráha), 4937 (ostatní plocha, dráha), 4938 (ostatní plocha, dráha), 4939 (ostatní plocha, dráha), 4941/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 4941/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 4934/1 (ostatní plocha, dráha), 4942/1 (ostatní plocha, dráha), 4944 (ostatní plocha, dráha), 4000/1 (vodní plocha), 4940/1 (ostatní plocha).

Popis stavby:

Jedná se o liniovou železniční stavbu, která bude realizována mezi žst. Českým Těšínem a žst. Dětmárovice. Stavebním pozemkem bude především stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejiště. Ve výjimečných a nezbytně nutných případech, se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví nebo jejich části, navazující na pozemky dráhy. Účelem stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" je zajištění prostorové průchodnosti (ložná míra UIC GC) a traťové třídy o zatížení D4 UIC (nápravový tlak 22,5 t), také zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožnění nasazení vozidel s naklápačící technikou.

Stavba je rozložena na úseku trati v km 320,126 až po žst. Dětmárovice (včetně) po km 341,076, v celkové délce cca 20,95 km. Výše uvedené kilometrické údaje začátku a konce stavby byly přejaty zpracovatelem projektu stavby z předchozího stupně dokumentace. Nicméně z důvodu provázanosti s

návaznou investiční akcí „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“, Rozhodnutím Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů ze dne 7. 9. 2004 byl (z důvodu poddolování části železniční trati) z optimalizace vyňat úsek od km 326,200 – do 331,600 (celkem 5,40 km). Na tomto úseku trati budou prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích železnice ČR (liniové kabeláže).

Základním předmětem stavby je optimalizace dotčené kolejové trasy, tj. hlavních a předjízdých kolejí, a to rekonstrukce železničního svršku a spodku. V traťových kolejích, hlavních a předjízdých staničních kolejích je navržen železniční svršek s kolejnicemi 60E2 na bezpodkladnicových betonových pražcích s pružným upevněním. Výhybky v hlavních a předjízdých kolejích jsou navrženy tvaru UIC 60, 2. generace na betonových pražcích se žlabovými pražci. Výhybky situované mimo hlavní a předjízdé koleje jsou navrženy nové, 1.generace na dřevěných pražcích. Všechny nově vkládané výhybky budou vybaveny čelistovými závěry a budou propojeny do bezстыkové koleje, mimo výhybky č. 16 a 17 v žst. Dětmárovice a výhybka č. 9 v žst. Karviná. Při provádění prací na železničním svršku se mj. předpokládá částečná recyklace šterku, vyzískaného z kolejového lože. V rámci stavby budou dotčeny dva úroňové přejezdy v km 321,069 a v km 285,003. Rozsah sanací železničního spodku a umělých staveb byl upřesňen na základě geotechnického průzkumu a geotechnického posouzení tak, aby vyhověl požadované třídě zatížení D4 UIC. Součástí objektů železničního spodku je rovněž rekonstrukce nebo zřízení nového odvodňovacího systému kolejiště, a to jak v dopravnách, tak i na přilehlých traťových úsecích. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce nástupišť v odbočce a zastávce Chotěbuz, v žst. Louky nad Olší, žst. Karviná a žst. Dětmárovice (pouze 1. nástupiště). Výška nástupišť bude činit 550 mm nad T.K.

Provozní soubory zabezpečovacího zařízení řeší vybudování nových definitivních staničních zabezpečovacích zařízení elektronického typu s kolejovými obvody 275 Hz ve stanicích Louky nad Olší a Karviná a nových definitivních traťových zabezpečovacích zařízení trojznakového autobloku elektronického typu s kolejovými obvody 75 Hz v mezistaničních úsecích Louky nad Olší – Karviná a Karviná – Dětmárovice (odb. Koukolná) a nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku vlečky AWT a.s. Louky nad Olší – Dopravna Darkov, kde bude navrženo automatické hradlo s kolejovými obvody 75 Hz. Zařízení traťového zabezpečovacího zařízení bude integrováno do elektronických staničního zabezpečovacího zařízení a umístěno ve stavědlových ústřednách v žst. Louky nad Olší, Karviná, Dětmárovice a v dopravně Darkov. V mezistaničním úseku Český Těšín – Louky nad Olší bude ve stavbě upraveno definitivní traťové zabezpečovací zařízení (trojznakový autoblok elektronického typu). V žst. Dětmárovice se rovněž upraví stávající elektronické staniční zabezpečovací zařízení pro zabezpečení nově rekonstruovaných výhybek.

V rámci stavby bude pokládána nová sdělovací kabelizace od žst. Dětmárovice do žst. Louky nad Olší. Ve všech dopravnách bude vybudována nová místní kabelizace, stanice i zastávky budou vybaveny novým rozhlasem pro cestující, novým informačním zařízením, hodinami, dispozičním spojovačem, novou strukturovanou kabeláží a drobným sdělovacím zařízením. Technologické objekty budou sřeženy zařízením EZS a zabezpečovací prostory i ASHS. Upraven bude i stávající radiový systém TRS, který bude v jednotlivých stanicích doplněn o místní radiové síť. Součástí stavby jsou i nutné přeložky stávajících sděl. sítí SŽDC, ČD-Telematika a jiných operátorů.

Bude provedena úplná či částečná rekonstrukce vybraných mostní objektů a propustků, celkem 31 stavebních objektů. Jedná se o rekonstrukci dotčených mostů, 3 nové podchody pro cestující, 10 rekonstruovaných propustků a dále 5 silničních nadjezdů (z toho 1 x kompletní přestavba na nový silniční nadjezd a 4 x osazení ochrannými sítěmi či štíty). Snášení 5 propustků je součástí stavebních objektů železničního spodku.

Součástí optimalizační stavby je i realizace několika technologických pozemních objektů. Obsahově se jedná především o úpravy, vestavby, přístavby či novostavby drážních pozemních objektů, dále o zastřešení nástupišť, výstupů z podchodů, protihlukové objekty včetně individuálních protihlukových opatření, či o výstavbu kabelovodů a kolektorů. Stavbou budou dotčeny i některé inženýrské sítě (vodovody, plynovody, horkovody, kanalizace), které na mnoha místech kříží optimalizovanou trať. Ty budou buď ochráněny, nebo jsou navrženy úpravy, nejčastěji formou přeložek těchto zařízení.

V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce trakčního vedení ve stanicích Louky nad Olší a Karviná hl.n. a v traťových úsecích Český Těšín – Louky nad Olší a Karviná – Dětmárovice. Komplexní rekonstrukce trakčního vedení bude realizována v rozsahu kolejových úprav. Trakční podpěry budou dále využity pro upevnění svítidel a rozvodů venkovního osvětlení ve stanicích a v celém úseku stavby bude na trakční podpěry upevněn závěsný kabel 22 kV.

Součástí stavby je i řešení omezení působení hluku železničního provozu na okolní zástavbu. Je uvažováno s provedením nutných protihlukových opatření na obytných objektech v okolí trati, v souladu se závěry aktualizované hlukové studie (není součástí tohoto stavebního řízení, dle § 5 odst. 1, 2 zákona se

nejedná o stavbu dráhy ani stavbu na dráze). V rámci stavby bude provedena demolice obytného domu v Koukolné čp. 25, 735 71 Dětmarovice. Součástí stavby je i výstavba protihlukových stěn.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ (TSI CR INS), o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ (TSI CR ENE), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ (TSI CR CCT) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při realizaci stavby bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavební práce v k.ú. Louky nad Olší, Darkov, Staré Město u Karviné a Karviná- město budou zahájeny až po nabytí právní moci rozhodnutí čj. MMK/052324/2017 vydaného Magistrátem města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí, o povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené v závěru zjišťovacího řízení záměru, vydaného Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství čj. MSK 44849/2010 :
 - ✓ načasování stavebních prací tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závažně chráněných částí přírody
 - ✓ zajištění ekologického dozoru na stavbě
 - ✓ opatření k zamezení narušení funkcí lesa vlastní realizací prací a skládkami materiálu
 - ✓ vytvoření podmínek pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů
 - ✓ minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště
 - ✓ opatření k zamezení sekundární prašnosti – kropení staveniště, deponií zemin, komunikací, údržba používané techniky, zajištění dostatečné vlhkosti používaného materiálu apod.
 - ✓ umístění čistících zařízení na výjezdech z účelových komunikací a zajištění neprodleného čištění komunikací
 - ✓ použití zakrytovaných vozidel převážejících sypké materiály

- ✓ před kolaudací stavby zajistí investor uvedení místních komunikací do původního stavu
- 11. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
- 12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
- 13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
- 14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace. V případě potřeby objízdných tras bude požádáno v časovém předstihu před realizací uzavírek o stanovení přechodné úpravy provozu.
- 15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
- 16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťe budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
- 17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
- 18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- 19. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska KHS Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě čj. KHSMS 14364/2015/OV/HOK
 - ✓ Stavební činnost v dosahu obytných objektů bude prováděna pouze v denní době mezi 7.00 – 21.00 hodin.
 - ✓ Ke kolaudaci stavby bude ve zkušebním provozu provedeno měření železničního hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v dosahu trati. Místa měření budou předem konzultována na Krajské hygienické stanici Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě.
 - ✓ V každém případě bude ověřen venkovní hluk u domů č.p. 220, 238, 233 a 263 na ul. Karvinské v Chotěbuzi. Nebude-li dodržen limit $L_{Acq,T} \text{ den/noc} = 70/65 \text{ dB}$, doloží stavebník na Krajskou hygienickou stanici Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě písemná vyjádření vlastníků uvedených domů k výkupu, resp. změně využití těchto domů na objekty, které není nutno chránit před hlukem.
 - ✓ Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě si vyhrazuje právo požadovat výsledky měření vibrací v odůvodněných případech.
- 20. Stavebník zajistí dodržení podmínek vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru všeobecné správy čj. MV-36508-2/VS-2017
 - ✓ Realizací stavby nesmí dojít ke zničení nebo poškození hraničních znaků. V případě poškození, resp. zničení hraničních znaků bude jejich oprava zabezpečena oddělením státních hranic na náklady stavebníka.
 - ✓ Stavebník oznámí Ministerstvu vnitra, Odboru všeobecné správy, oddělení státních hranic termín zahájení a ukončení stavebních prací v terénu.
- 21. Stavebník zajistí dodržení podmínek vyjádření Český rybářský svaz, Výbor územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko čj. NZ-1537/12
 - ✓ Bude zkonultován se zástupci MO ČRS Český Těšín vhodný termín a postup záchranného odlovu rybí obsádky. Před zahájením stavby 14 dní předem písemně informovat MO ČRS Český Těšín, aby nedošlo k ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude provedena stavba, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Český Těšín.
 - ✓ Pro zamezení zákalu vody požadujeme (dle technických možností) vytvořit oblouk nebo zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku, kde se bude provádět stavební úprava toku a vodní živočichové nebudou zbytečně ohroženi zákalem. V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo k znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.
- 22. Stavebník zajistí dodržení podmínek vyjádření Města Český Těšín čj. MUCT/35743/2012

- ✓ Před realizací stavby budou dohodnuty a zajištěny potřebné úpravy stavbou dotčených místních komunikací města Český Těšín (podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve zněních pozdějších předpisů).
23. Stavebník zajistí dodržení podmínek vyjádření Statutárního města Karviné čj. MMK/097754/2012
- ✓ Stavební práce v rámci rekonstrukce dešťové stoky“ A“ a vyústního objektu musí být prováděny tak, aby bylo zajištěno trvalé plynulé a bezpečné plnění všech funkcí vodního toku.
 - ✓ Nesmí dojít k poškození koryta obou břehů toku. Nesmí dojít k zásahu do koryta ani k zúžení průtočné kapacity a zanášení dna stavební suti.
 - ✓ V blízkosti vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál, předměty a látky, které by mohly být splaveny s do vody.
 - ✓ Při provádění stavebních prací je nutno počínat si tak, aby nedocházelo k devastaci okolních pozemků.
 - ✓ Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace vodního toku v místě vyústního objektu. Fotodokumentace bude předána Odboru majetkovému před započítím stavebních prací.
 - ✓ Požadujeme oznámení o termínu zahájení stavebních prací.
 - ✓ Po dokončení stavby požadujeme předat geodetické zaměření skutečného provedení vyústního objektu do vodního toku.
 - ✓ Dojde-li při realizaci stavby k poškození koryta vodního toku, bude neprodleně provedena jejich oprava.
24. Stavebník zajistí dodržení podmínek vyjádření Statutárního města Karviná čj. MMK/097778/2012
- ✓ Stavební práce na rekonstrukci mostu musí být prováděny tak, aby bylo zajištěno trvalé plynulé a bezpečné plnění všech funkcí vodního toku.
 - ✓ Nesmí dojít k poškození koryta obou břehů toku. Nesmí dojít k zásahu do koryta ani k zúžení průtočné kapacity a zanášení dna stavební suti.
 - ✓ V blízkosti vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál, předměty a látky, které by mohly být splaveny do vody.
 - ✓ Při provádění stavebních prací je nutno počínat si tak, aby nedocházelo k devastaci okolních pozemků.
 - ✓ Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace vodního toku v lokalitě, ve které bude stavba prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru majetkovému před započítím stavebních prací.
 - ✓ Požadujeme oznámení o termínu zahájení stavebních prací.
 - ✓ Dojde-li při realizaci stavby k poškození koryta vodního toku, bude neprodleně provedena jejich oprava.
25. Stavebník zajistí dodržení podmínek vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury :
- ✓ ČD-Telematika a.s Praha, čj. 1201609483
 - ✓ Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. čj. 9773/V007147/2015/ŠP, 9773/V008165/2015/ŠP, 9773/V002127/2015/KA, 9773/V012115/2016/GE
 - ✓ ČEZ Distribuce a.s. Děčín, čj. 8120040244, 1089472964, 0100599187, 0100599214, 0100599239, 0100599279
 - ✓ RWE Distribuční služby s.r.o. Brno, čj. 5001078080
 - ✓ Veolia Energie ČR a.s., Karviná čj. REVM-ZDS/564/56/2015, REVM-ZDS/1368/165/2016, REVM-ZDS/1587/199/2016
 - ✓ ČEPS a.s., Praha čj. 0000180925
 - ✓ Vodafone Czech republic a.s., Praha čj. 160722-141512365
 - ✓ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Praha čj. 653759
 - ✓ TeliaSonera Czech republic a.s. Praha, čj. 1311601919
 - ✓ UPC Česká republika, Praha s.r.o., čj. E013405/16
 - ✓ T-Mobile Czech Republic a.s. Praha ,čj. E19957/16
 - ✓ itself s.r.o., Brno čj. 16/002901
26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- ✓ kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - ✓ závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 3 měsíců.
28. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
29. Před uvedením stavby do provozu, je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.
30. Stavebníkem bude ke kolaudaci doloženo ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření o shodě ve smyslu § 49b odst. 1 zákona). Současně bude stavebníkem ke kolaudaci stavby doloženo povolení k uvedení do provozu dle § 49b odst. 2) zákona, které vydává Drážní úřad, sekce provozně technická.
31. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2019, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, v zastoupení společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona – vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a vlastníci práv odpovídající věcnému břemeni k dotčeným pozemkům nebo stavbě na něm:

České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Moravskoslezský kraj, 28. října 117/, 702 18 Ostrava.

Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250/, 735 61 Chotěbuz.

Obec Stonava, 730/, 735 4 Stonava.

Obec Dětmárovice, Dětmárovice 27, 735 71 Dětmárovice.

Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha.

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha.

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/, 501 68 Hradec Králové.

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49/, 701 26 Ostrava 1.

VOKD, a.s., Nákladní 3179/1, 702 80 Ostrava-Moravská Ostrava.

Advanced World Transport a.s., Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava.

Družstvo Karviná, Nádražní 816/9, Nádražní 816/9, 733 01 Karviná.

Elektrárna Dětmárovice, a.s., 1202/, 735 71 Dětmárovice.

OKD, a.s., Stonavská 2179, 735 06 Karviná.

Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 702 00 Ostrava.

VIPOL STAVBY s.r.o., 141, 735 72 Petrovice u Karviné.

MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1.

ČSAD Havířov a.s., U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov.

EX-Ka s.r.o., Rudé armády 910/2, 734 01 Karviná.

Wojkowská Ilona, Ostravská 1566/62, 737 01 Český Těšín 1.

Hanzlová Eva, Mlékárenská 435/6, 190 00 Praha 9.

Górecki Zbigniew, Karvinská 235, 735 61 Chotěbuz.

Pieleszová Anna, Podoborská 221, 735 61 Chotěbuz.
Remetová Dagmar, Lípová 1, 735 62 Český Těšín 6.
Kiszová Halina, Jaselská 1702/3, 737 01 Český Těšín 1.
Prachowski Miroslav, Žukovská 1252/24, 737 01 Český Těšín 1.
Foltánová Pavlína, Ke Studánce 1026, 735 14 Orlová 4.
Kovařík Ivan, Moravská 410/2, 736 01 Havířov 1.
Puk Zdeněk, Čs. armády 250, 735 81 Bohumín.
Bohdan Witosz, Na Parcelách 1221/17, 734 01 Karviná.
Anna Jajtnerová, Letní 483/7, 736 01 Havířov.
Promná Helena, Návsí 904, 739 92.
Gemrot Valerián, Okružní 1762/24, 737 01 Český Těšín.
Noszka Josef, Kysucká 1821/8, 737 01 Český Těšín.
MUDr. Stanislav Piskorz, ke Statku 344/4, 735 73 Karviná.
Milan Paciorek, Br. Veverkových 27807/4, 733 01 Karviná.
Marie Stuchlíková, Hornická 1727/5, 737 01 Český Těšín.
Jana Banszelová, 255, Louky 733 11 Karviná.
Evžen Cilinek, Soběnice 62, 411 45 Liběšice.
Zdeněk Cilinek, Heřmanice v Podještědí 27, 471 25.
Bronislava Foltynová, U Lesa 871/34d, 734 01 Karviná.
Anna Piskárová, Velké Kempy 412/10, 733 01 Karviná.
František Wolas, Dolní Lomná 87, 739 91.
Marta Wolasová, Vendryně 172, 739 94.
Halina Brozyna, Karlowcza 5/45, Cieszyn.
Leszek Siuda, sw. Jerzego 5/5, Cieszyn.
Jiřina Hermanová, Březová 530/20, 734 01 Karviná.
Bohuslav Palarcyk, Okružní 852/28, 734 01 Karviná.
Karel Palarcyk, Dolní Marklovice 302, 735 72 Petrovice u Karviné.
Monika Pelecháčová, Nedbalova 1708/27, 735 06 Karviná.
Alena Swakoňová, Doubrava 643, 735 33.
Vanada Tulpová, Petra Bezruče 1546/3, 736 01 Havířov.
Ing. Jiří Šperl, tř. Těřeškovové 2035/20, 734 01 Karviná.
Ivana Trucálková, Horníkova 2059/3, 628 00 Brno.
Hildegarda Kolářová, Ostravská 164, 735 62 Český Těšín.
Jan Pieter, Stonava 178, 735 34 Stonava.
Maxmilián Szajter, Pionýrů 1145/17, 734 01 Karviná.
Czesława Teresa Branny, Skrzypka 30/1, Cieszyn.
Janina Marie Owczarzy, Rybacka 13, Hazlach.
Janusz Marek Walczysko, Chobrego 41, Cieszyn.
Marie Doležálková Račanská 202, 535 01 Přelouč.
Jaromír Okleštěk, Sv. Čecha 709/16, 735 06 Karviná.
Vladislav Okleštěk, Dobrá 177, 739 512.
Ludmila Oklešťová, nám. Ondry Foltýna 38/36, 733 01 Karviná.
Luděk Lokaj, Svahová 391/8, Hošťákovice, 725 28.
Anna Oklešťková, tř. Těřeškovové 2270/37, 734 01 Karviná.
Božena Svenssonová, Minkgatan 22, 590 29 Borensberk.
Mgr. Anna Halfarová, Doubrava 671, 735 33.
Lydie Čempelová, Závada 177, 735 72 Petrovice u Karviné.
Dagmar Rosmanová, Dětmarovice 110, 735 71 Dětmarovice.
Pavel Hanzel, Dětmarovice 1100, 735 71.
Petr Hanzel, Závada 7, 735 72 Petrovice u Karviné.
Jiří Staniczek, Dětmarovice 423, 735 71.
Petr Staniczek, Dětmarovice 423, 735 71.
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3.
ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10.
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.
itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11, 628 00 Brno 28.

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno.
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava.
Telia Sonera I.C. Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3.
T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4.
UPC Česká republika, a.s., Závašova 502/5, 140 00 Praha 4.
Veolia Energie ČR, a.s., Svody 5, 735 06 Karviná – Doly.
Vodafone Czech Republic, a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5.

podle § 109 písm. e), f) – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho právo prováděním stavby přímo dotčeno (identifikování označením pozemku):

k.ú. Český Těšín, obec Český Těšín

par.č. 721/1, 722/1, 722/5, 724, 727, 729, 730, 3200/1, 3201/1, 3202/1, 3203, 3206, 3207/1, 3211/1, 3212, 3277/1, 3277/22, 3277/23, 3334/1, 3335/10, 3335/32

k.ú. Zpupná Lhota, obec Chotěbuz

par.č. 651/4, 651/5, 651/6, 652/6, 657, 666/3, 666/5, 667, 674/1, 674/2, 674/3, 674/4, 674/5, 674/6, 674/8, 685, 709/2, 721/2, 725/1, 750, 751, 752, 753, 754, 755/1, 778/1, 778/2, 778/3, 778/4, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 779/1, 779/3, 780/1, 780/2, 785/1, 785/4, 786/1, 790/2, 790/3, 790/4, 797

k.ú. Podobora, obec Chotěbuz

par.č. 8, 11/1, 11/2, 14, 16, 34, 37, 39, 40, 41, 42/1, 42/2, 44/2, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 53/1, 116/2, 117/2, 120/2, 121, 122/2, 123, 124, 131, 132, 148, 149, 150, 153, 154, 155, 157/2

k.ú. Louky nad Olší, obec Karviná

par.č. 568, 569, 570/1, 570/2, 572/1, 575/1, 576/3, 589/1, 589/2, 593/1, 593/2, 593/4, 593/5, 593/6, 593/7, 593/8, 593/9, 593/10, 593/11, 593/12, 629, 630, 631, 644, 648/4, 648/5, 660/2, 661/1, 662/1, 664/2, 665/2, 667/2, 669/2, 671/2, 673/2, 675/2, 677/2, 678/2, 680/2, 681/2, 685/2, 689/2, 694/2, 699/2, 703/2, 705/2, 707/2, 709/2, 711/2, 712/2, 718/1, 720/1, 722/3, 800/3, 988/2, 988/3, 993/2, 1125, 1333/1, 1335, 1338, 1339, 1340/1, 1346, 1347/1, 1348/1, 1349/1, 1350/1, 1350/3, 1351/1, 1351/3, 1351/4, 1366/11, 1462, 1885/7, 2222, 2223, 2233/1, 2233/2, 2233/5, 2233/8 2703, 2704/1, 2705/15, 2705/16, 2715/5, 2717, 2723, 2727, 2729/7, 2729/8, stavba č.p.558 na par.č.2723, stavba bez č.p. na par.č.2715/5

k.ú. Stonava, obec Stonava

par.č. 3668/4, 3682/1, 3682/2, 3671, 3676, 3677, 3681, 3683, 3750/12, 3751, 4016/7, 4016/8, 4016/9, 4016/10, 4016/22, 4017

k.ú. Darkov, obec Karviná

par.č. 1129, 1130/9, 1156, 1157/1, 157/4, 1159, 1165, 1166/1, 1180/1, 1181/1, 1188/3, 1271, 1322, 1324/2, 1337/2, 1342/2, 1350/3, 1351/2, 1351/3, 1354/3, 1361/1, 1361/6, 1487/1, 1942/2, 1947/2, 1978, 2006/1, 2009/2, 2010/1, 2134, 2135, 2421/2, 2426, 2427, 2432, 2442

k.ú. Karviná - Město, obec Karviná

par.č. 3735, 3736, 3738/1, 3739/1, 3766/12, 3766/18, 3766/2, 3780, 3781, 3783, 90/1, 3790/7, 3793/2, 3794/3, 3809/1, 3809/13, 3813/1, 3814/5, 3967/1, 3968/1, 3968/2, 3968/6, 3971/1, 3975/2, 3976, 3977/1, 3977/3, 4003/1, 4004/1, 4005/8, 4018/2, 4032, 4036/2, 4039, 4040/3, 4041/2, 4042/1, 4042/2, 4046, 4050/1, 4103/1, 4108, 4125/1, 4125/2, 4126/1, 4127/1, 4128, 4129, 4143/1, 4151, 4162/7

k.ú. Staré Město u Karviné, obec Karviná

par.č. 360, 363, 365/1, 366/1, 366/2, 374/1, 375/2, 412, 413, 414/1, 414/2, 416/1, 416/2, 417, 419/2, 420/1, 421/1, 427/1, 429/1, 447/1, 447/2, 447/3, 447/4, 447/5, 447/6, 448/1, 448/2, 448/3, 448/4, 448/5, 448/6, 448/7, 448/8, 448/9, 448/10, 448/11, 449/1, 449/2, 450/2, 451/1, 451/3, 451/10, 571/9, 571/13, 571/14, 571/21, 571/32, 571/33, 571/36, 571/39, 571/41, 571/57, 571/58, 571/59, 571/60, 571/61, 577/1, 578/1, 581/1, 585/1, 590/1, 595/1, 598/1, 609/1, 612/2, 615/1, 620/1, 620/2, 625/1, 625/2, 630/1, 632/1, 635/1, 636/1, 636/2, 641/1, 641/2, 642/1, 642/2, 644/1, 644/2, 645/2, 648/2, 917/10, 917/11, 918/10, 921/4, 922/12, 927/6, 930/1, 932/2, 991/1, 992/2, 993/1, 993/2, 994/1, 994/2, 998/2, 999/1, 1003/2, 1004/2, 1033/1, 1033/2, 1034/1, 1034/2, 1035/2, 1038/3, 1039/1, 1040/1, 1040/2, 1041/1, 1046/1, 1046/2, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 1085/1, 1085/2, 1085/5, 1809/2, 2205/3, 2222/3, 2225/5, 2230/1, 2234, 2235, 2241, 2243/4

k.ú. Koukolná, obec Dětmarovice

par.č. 48, 51, 151, 152, 154, 156, 157, 158, 159, 160, 167/1, 167/2, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 175, 177/1 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 199/1, 200, 236, 237, 238, 243, 244, 357, 319/14, 319/17, 319/20, 319/22, 319/24, 319/25, 319/29, 319/30, 319/31, 319/32, 319/33, 355/2, 356/1, 359, 362, 364/1, 370, 371, 373, 375, 378, 379, 382, 383/1, 384/1, 387/1, 387/2, 390, 391/1, 391/3, 391/4, 391/5, 393, 401/2, 405/3, 415, 563/1

k. ú. Dětmorovice, obec Dětmorovice

par.č. 4219/1, 4219/2, 4219/3, 4219/4, 4219/5, 4219/6, 4219/7, 4219/8, 4236, 4239, 4244, 4247, 4249, 4251, 4252, 4261/2, 4273/1, 4273/2, 4275, 4276/2, 4276/4, 4279/1, 4279/3, 4288, 4358/2, 4358/4, 4360, 4361/3, 4363, 4721, 4751, 4755/4, 4756/1, 4770, 4887, 4888, 4889, 4890, 4891, 4892, 4893, 4914, 4925, 4934/6, 4940/2, 4942/3, 4942/4

podle §109 písm.g) - osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis

Občanské sdružení Střítež-za zdravé životní prostředí z.s., Střítež 249, 739 59 Střítež.

Český rybářský svaz, Výbor územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9.

Odůvodnění

Stavebník, právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234 v zastoupení společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc podal dne 6. prosince 2016 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí pod čj. MMK/057011/2015 dne 9. dubna 2015.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace a podkladů žádosti stavební řízení přerušil dne 4. ledna 2017 usnesením čj. DUCR-804/17/Km a vyzval stavebníka k doplnění žádosti výzvou čj. DUCR-849/17/Km ze dne 4. ledna 2017. V souladu s § 111 odst. 3 stavebního zákona bylo předmětné usnesení doručeno pouze stavebníkovi.

Dne 10. února 2017 stavebník podáním čj. 0190/17-238 doplnil podklady žádosti vyžadované Drážním úřadem ve výzvě čj. DUCR-849/17/Km ze dne 4. ledna 2017. Z důvodu, že podklady byly nepřesné a neúplné, stavebník požádal dne 15. února 2017 o zpětvzetí svého podání čj. 0190/17-238 ze dne 10. února 2017. Následně žádost byla doplněna dne 6. března 2017, tímto podáním pominuly důvody, pro něž bylo řízení přerušeno.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- ✓ plná moc k zastupování stavebníka
- ✓ plán kontrolních prohlídek stavby
- ✓ smlouvy o právu provedení stavby, smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, smlouvy o souhlasu s umístěním a realizací stavby a nájemní smlouvy
- ✓ dílčí stanovisko o ověření subsystému infrastruktura č. 1714/8/SG/13/INS/CS/0902
- ✓ dílčí stanovisko o ověření subsystému energie č. 1714/8/SG/13/ENE/CS/0903
- ✓ dílčí stanovisko o ověření subsystému řízení a zabezpečení č. 1714/8/SG/13/CCT/CS/0904
- ✓ územní rozhodnutí Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/063122/2014
- ✓ rozhodnutí Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/121703/2014
- ✓ souhlas Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/057011/2015
- ✓ koordinované závazné stanovisko KÚ Moravskoslezského kraje, Odbor ŽP a zemědělství čj. MSK 24692/2015
- ✓ rozhodnutí KÚ Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy čj. MSK 35813/2015
- ✓ závazné stanovisko HZS Moravskoslezského kraje, ÚO Karviná čj. HSOS-1584-3/2013, HSOS-1039-3/2015, HSOS-1665-3/2015
- ✓ vyjádření Policie ČR, ÚO Karviná, DI čj. KRPT-652-73/ČJ-2012-070306, KRPT-652-148/ČJ-2012-070306, KRPT-37653/ČJ-2015-070307
- ✓ vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství MSK, odbor služby dopravní policie čj. KRPT-157894-1/ČJ-2012-0700DP, KRPT-36525-1/ČJ-2015-0700DP
- ✓ vyjádření Ministeria vnitra, Odbor všeobecné správy čj. MV-42748-2/VS-2012, MV-36508-2/VS-2017
- ✓ stanovisko Obvodní báňský úřad, čj. SBS/13345/2013/OBÚ-05/630/Ing.Kt
- ✓ závazné stanovisko KHS Moravskoslezského kraje čj. KHSMS 14364/2015/OV/HOK
- ✓ rozhodnutí MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/41415/2012
- ✓ rozhodnutí MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/41727/2012
- ✓ rozhodnutí MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/41771/2012
- ✓ rozhodnutí MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/28588/2013
- ✓ koordinované závazné stanovisko MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/6896/2015
- ✓ závazné stanovisko MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/6704/2011

- ✓ vyjádření MěÚ Český Těšín, Odbor výstavby a ŽP čj. MUCT/4171/2017
- ✓ rozhodnutí Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/120446/2013, MMK/131554/2013
- ✓ rozhodnutí Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/042360/2015
- ✓ rozhodnutí Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/015812/2017, MMK/042360/2015
- ✓ závazné stanovisko - souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/054353/2011
- ✓ závazné stanovisko - souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/165203/2013
- ✓ koordinované závazné stanovisko Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/047024/2015
- ✓ sdělení Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/013215/2017
- ✓ sdělení Magistrát města Karviné, Odbor stavební a ŽP čj. MMK/049892/2017
- ✓ rozhodnutí Obecní úřad Dětmarovice, čj. OÚD/0848/2017
- ✓ rozhodnutí Obecní úřad Stonava, čj. OÚSt/OP1723/2016-Pol.
- ✓ vyjádření Statutárního města Karviná čj. MMK/097778/2012
- ✓ vyjádření Statutárního města Karviné čj. MMK/097754/2012
- ✓ stanovisko Město Český Těšín čj. MUCT/40205/2012, MUCT/40028/2012
- ✓ vyjádření Města Český Těšín čj. MUCT/35743/2012, MUCT/11666/2015
- ✓ vyjádření Statutární město Karviná čj. MMK/097778/2012
- ✓ vyjádření Obec Chotěbuz čj. OÚCH/114/2015, OÚCH/419/2016
- ✓ stanovisko Obec Dětmarovice čj. OÚD/0496/2015-Po
- ✓ vyjádření Obec Stonava čj. OÚSt/výst. 216/2015-Pol.
- ✓ vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, čj. 004078/11300/2015, 2783/12/Kov, OÚ/S3798/2012/Ge, 54200/S713/15/Ro
- ✓ souhrnné stanovisko České dráhy a.s., čj. 241/2013-03
- ✓ souhrnné stanovisko Správa silnic Moravskoslezského kraje, čj. 7488/TSÚ/2015-RŘ
- ✓ vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, čj. 20327/TSÚ/16/Kop
- ✓ stanovisko Povodí Odry s.p. čj. 02202/923/2/831.08/2015
- ✓ vyjádření Český rybářský svaz, Výbor územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko čj. NZ-1537/12
- ✓ stanovisko Ministerstvo obrany, odbor ochrany ÚZ a řízení programů nemovité infrastruktury Brno, čj. 68551/2016-8201-OÚZ-BR
- ✓ vyjádření ČD-Telematika a.s. čj. 1201609483
- ✓ stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. čj. 9773/V007147/2015/ŠP, 9773/V008165/2015/ŠP, 9773/V002127/2015/KA, 9773/V012115/2016/GE
- ✓ stanovisko Elektrárna Dětmarovice a.s. čj. 02A15000013638, 02A16-23538
- ✓ stanovisko ČEZ Distribuce a.s. , čj. 8120040244, 1089472964
- ✓ sdělení ČEZ Distribuce a.s., čj. 0100599187, 0100599214, 0100599239, 0100599279, 0100599294, 0100599371, 0100599453
- ✓ sdělení ČEZ ICT Services, a.s., čj. 0200472481, 0200472502, 0200472520, 0200472548, 0200472563, 0200472629
- ✓ stanovisko RWE Distribuční služby s.r.o., čj. 5001078080
- ✓ vyjádření NET4GAS s.r.o., čj. 289/15/OVP/Z, 1298/15
- ✓ vyjádření Veolia Energie ČR a.s., čj. REVM-ZDS/564/56/2015, REVM-ZDS/1368/165/2016, REVM-ZDS/1587/199/2016
- ✓ vyjádření ČEPS a.s., čj. 0000180925
- ✓ souhrnné stanovisko OKD a.s., čj. CSK/2015/130
- ✓ vyjádření OKD a.s., čj. IT 210/2016
- ✓ vyjádření O2 Czech Republic a.s., čj. POS 099/15
- ✓ vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., čj. 160722-141512365
- ✓ vyjádření Telefónica Czech Republic a.s., čj. POS-vyjádření k PD/2013
- ✓ vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., čj. 653759
- ✓ vyjádření TeliaSonera Czech Republic a., čj. 1311601919, 1311601920, 1311601927, 1311601928, 1311601929
- ✓ vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., čj. E013405/16

- ✓ vyjádření T-Mobile Czech republic a.s. ,čj. E19957/16
- ✓ vyjádření SITEL s.r.o., čj. 1111603410, 1111303427, 1111603428, 1111603412, 1111603426
- ✓ vyjádření DIAMO s.p., čj. D500/24866/2016
- ✓ vyjádření Gree Gas DPB, a.s., čj. Ing.ŠM/737/16/1739
- ✓ vyjádření ha-vel s.r.o., čj. 11081/16
- ✓ vyjádření itself s.r.o., čj. 16/002901
- ✓ vyjádření ČSAD Karviná a.s., čj. NS280/2012/Os
- ✓ stanovisko AWT a.s., čj. SN/15/Ož/178, SN/15/Ož/234
- ✓ vyjádření Realteck s.r.o., ze dne 19. 2. 2013 a 16.2.2015
- ✓ vyjádření PODA a.s., čj. TaV/1017/2014/Vo
- ✓ a projektová dokumentace, vypracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Pavlem Kučerou, ČKAIT-1201149.

Po přezkoumání podané žádosti a dalšího doplnění žádosti a výše uvedených podkladů dospěl Drážní úřad k závěru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona. Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáváno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Energie“, Řízení a zabezpečení“ a interoperability týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). K tomuto účelu byla stavebníkem mimo jiné doložena dílčí stanoviska o ověření výše vyjmenovaných subsystémů.

Drážní úřad, na základě žádosti o zaslání informací o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízení, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, informoval pod čj. DUCR-9298/17/Km Občanské sdružení Střítež-za zdravé životní prostředí z.s., Střítež 249, 739 59 Střítež (dále jen „občanské sdružení“) o podané žádosti o povolení stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“. Občanské sdružení v zákonné lhůtě svou účast oznámilo.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 109 stavebního zákona. O pokračování řízení v dané věci Drážní úřad uvědomil veřejnou vyhláškou účastníky řízení a dotčené orgány v oznámení č.j.: DUCR-8397/17/Km ze dne 15. března 2017. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Městského úřadu Český Těšín, Obecního úřadu Chotěbuz, Obecního úřadu Stonava, Magistrátu města Karviné a Obecního úřadu Dětmarovice. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu 16. března 2017 až 31. března 2017. V oznámení č.j.: DUCR-8397/17/Km ze dne 15. března 2017 jsou účastníci řízení Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilia Mrajcová, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná uvedeni v odstavci účastníků řízení podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona a v odstavci podle § 109 písm. e) stavebního zákona. Účastenství v řízení Boleslava Mrajci, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilie Mrajcové, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona bylo v oznámení čj. DUCR-8397/17/Km ze dne 15. března 2017 uvedeno chybně. Drážní úřad provedl následnou kontrolu ověřením v dokladové části H.9 projektové dokumentace a výpisem z katastru nemovitostí (LV 45). V tomto rozhodnutí chybu napravil tak, že účastníci řízení Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilia Mrajcová, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná jsou uvedeni pouze v odstavci účastníků řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona, protože nejsou vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna.

Jelikož byly Drážnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Současně Drážní úřad v rámci oznámení stanovil lhůtu účastníkům řízení k uplatnění svých námitek a lhůtu dotčeným orgánům k uplatnění závazných stanovisek. Účastníci řízení byli mimo jiné v oznámení o zahájení řízení poučeni o podmínkách uplatňování námitek podle § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Ve stanovené lhůtě byly ze strany účastníků řízení podány následující námítky :

1) Petr Pochtiol, Koukolná 40, 735 71 Dětmarovice

Dobrý den, jsem vlastníkem pozemků Dětmarovice – Koukolná č. 319/32 a 375. Dle vývěsky na obecním úřadě Dětmarovice se máme vyjádřit zda-li povolíme vstupy na pozemky. Již z minulosti nemám dobré zkušenosti, při prováděných úpravách před 2 roky zůstal pozemek č. 319/32 v katastrofálním stavu (dva metry do pozemku kamení). A proto od Vás požaduji písemně, jestliže vstoupíte na pozemky v mém

osobním vlastnictvím, že ihned po ukončení prací budou pozemky v původním stavu. Nebudu čekat až do kolaudačního rozhodnutí na úpravy pozemků. Jakkmile neobdržím od Vás písemný souhlas, nepovolím Vám vstup na mé jmenované pozemky.

Děkuji za pochopení Petr Pochtiol.

Drážní úřad k námitce Petra Pochtiola, Koukolná 40, 735 71 Dětmorovice, uvedené pod bodem 1) uvádí :

Petr Pochtiol, Koukolná 40, 735 71 Dětmorovice je účastníkem řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona, jako spoluvlastník sousedních pozemků par.č. 375 a 319/32 v k.ú. Koukolná, jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Z podkladů žádosti o vydání stavebního povolení a z projektové dokumentace vyplývá, že na pozemcích par.č. 375 a 319/32 v k.ú. Koukolná nebude stavba prováděna, jedná se o pozemky, které mají společnou hranici s pozemkem par.č. 565 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Koukolná, na kterém bude stavba realizována. V oznámení o zahájení stavebního řízení čj. DUCR-8397/17/Km Drážní úřad nežádal účastníky řízení o povolení vstupu na pozemky, jedná se o námitku předjímací, týká se majetkoprávních smluvních vztahů mezi vlastníky pozemků, tj. vlastníkem pozemků par.č. 375 a 319/32 v k.ú. Koukolná a stavebníkem. Nicméně Drážní úřad námitce zčásti vyhovuje pod bodem č. 13 výrokové části tohoto rozhodnutí - Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

2) Jaroslav Dvořák, Na koutech 1381/9, 735 35 Horní Suchá

Vyjádření účastníka řízení ve věci „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“

Ke shora uvedené věci jako vlastník pozemku par.č. 447/3 v kat. území Staré Město u Karviné, obec Karviná, který může být stavbou dotčen požadují následující:

- ✓ před realizací stavby požadují zhotovení fotodokumentace o stavu pozemku a uzavření úplatné nájemní smlouvy po dobu užívání pozemku
- ✓ v případě znehodnocení pozemku resp. jeho části požadují výkup
- ✓ v případě trvalého záboru předmětnou stavbou požadují výkup pozemku podle geometrického plánu
- ✓ pokud jsou předmětnou stavbou zákonem definovaná ochranná pásma, pak požadují vykoupení této části pozemku

Drážní úřad k námitce Jaroslava Dvořáka, Na koutech 1381/9, 735 35 Horní Suchá, uvedené pod bodem 2) uvádí :

Jaroslav Dvořák, Na koutech 1381/9, 735 35 Horní Suchá je účastníkem řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona, jako vlastník sousedního pozemku par.č. 447/3 v k.ú. Staré Město u Karviné, jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Z podkladů žádosti o vydání stavebního povolení a z projektové dokumentace vyplývá, že na pozemku par.č. 447/3 v k.ú. Staré Město u Karviné nebude stavba prováděna, jedná se o pozemek, který má společnou hranici s pozemkem par.č. 2240/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Staré Město u Karviné, na kterém bude stavba realizována. Jedná se o námitky předjímací, Drážní úřad námitku zamítá.

3) Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilia Mrajcová, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná, zastoupení zmocněncem JUDr. Jiřím Matijaševičem, advokátem

Stavba Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice – námitky:

Po prostudování dokumentu vydaného ve shora uvedené věci Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc, označeného jako „Oznámení zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou“, datovaného dne 15. 03. 2017, sp.zn. MO- SDO0720/16-8/Km, č.j. DUCR-8397/17/Km, a po podrobném prostudování dalších relevantních materiálů, které jsem si vyžádal od mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové, a po vyhodnocení veškeré této materie v jejím souhrnu, tímto ve stanovené lhůtě v zastoupení mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jakožto účastníků řízení ve shora uvedené věci uplatňuji námitky jednak proti projektové dokumentaci stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice“, jednak proti způsobu provádění a užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“, když realizací této projektové dokumentace stavby, resp. zamýšleným způsobem provádění a užívání stavby, je přímo dotčeno v vlastnické právo, resp. spoluvlastnické právo mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jakožto účastníků řízení ve shora uvedené věci.

Pokud se jedná o skutečnosti, které zakládají postavení mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové coby účastníků řízení ve shora uvedené věci, tak k tomu uvádím následující. Předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jsou tyto nemovité věci:

1. pozemek parc. č. 571/61, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu vlastnictví 68, výměra 2525 m², druh pozemku zahrada, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 68,
2. pozemek parc. č. 635/1, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu vlastnictví 68, výměra 2561 m² druh pozemku vodní plocha, způsob využití zamokřená plocha, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 68.

Skutečnost, že předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jsou nemovité věci uvedené shora pod bodem 1. a pod bodem 2. je tou skutečností, která zakládá postavení mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jakožto účastníků řízení ve shora uvedené věci ve smyslu ustanovení § 109 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon, neboť podle zjištění mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové, jakož i podle dalších níže citovaných a v přílohách připojených dokumentů, se v případě těchto nemovitých věcí jedná o pozemky, na kterých má být stavba - stavba dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ realizována, resp. prováděna (stavěna), s tím, že moji klienti nejsou stavebníkem, když vlastnické právo, resp. spoluvlastnické právo, mých klientů k těmto pozemkům může být realizací projektové dokumentace stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati český Těšín - Dětmárovice“, resp. zamýšleným způsobem provádění a užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ - přímo dotčeno.

Skutečnost, že předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jsou nemovité věci uvedené shora pod bodem 1. a pod bodem 2. je tou skutečností, která zakládá postavení mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jakožto účastníků řízení ve shora uvedené věci ve smyslu ustanovení § 109 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon, neboť podle dokumentu vydaného ve shora uvedené věci Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc, označeného jako „Oznámení zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou“, datovaného dne 15.03. 2017 sp.zn. M0-SDO0720/16-8/Km. č.j. DUCR- 8397/17/Km, se v případě těchto nemovitých věcí jedná o pozemky, které sousedí s pozemky, na kterých má být stavba - stavba dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ - realizována, resp. prováděna (stavěna), s tím, že vlastnické právo, resp. spoluvlastnické právo, mých klientů k těmto pozemkům může být realizací projektové dokumentace stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, resp. zamýšleným způsobem provádění a užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ - přímo dotčeno.

Moji klienti pan Boleslav Mrajca a paní Emilie Mrajcová jakožto účastníci řízení ve shora uvedené věci jsou toho názoru, že za současného stavu věcí by bylo vyhovění žádosti stavebníka o vydání stavebního povolení pro stavbu - stavbu dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ - zcela předčasné, a to zejména z toho důvodu, že zde dosud nebyly řádně vyřešeny veškeré majetkoprávní, resp. věcně-právní vztahy k těm nemovitým věcem, které by nezbytně nutně musely být přímo dotčeny zamýšleným způsobem provádění a užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“, jak je tento zamýšlený způsob provádění a užívání této stavby zřejmý z projektové dokumentace této stavby.

Moji klienti pan Boleslav Mrajca a paní Emilie Mrajcová upozorňují na skutečnost, že dokument vydaný ve shora uvedené věci Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc, označený jako „Oznámení zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou“, datovaný dne 15. 03. 2017, sp.zn. M0-SDO0720/16-8/Km, č.j. DUCR-8397/17/Km, pracuje s nesprávně zjištěným právním stavem jednotlivých nemovitých věcí, které jsou předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové a které by nezbytně nutně musely být přímo dotčeny zamýšleným způsobem provádění a užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“, jakož i s nesprávně zjištěným právním vztahem jednotlivých nemovitých věcí, které jsou předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové a které by nezbytně nutně musely být přímo dotčeny zamýšleným způsobem provádění a užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, ke stavbě - stavbě dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

Tato nesprávnost pravděpodobně vychází z nesprávných, resp. nepřesných podkladů, které Drážnímu úřadu, sekci stavební, územnímu odboru Olomouc, jakožto speciálnímu stavebnímu úřadu poskytl samotný stavebník. Především je nesprávné tvrdit, že skutečnost, že předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové jsou nemovité věci specifikované shora pod bodem 1. (pozemek parc. č. 571/61, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu

vlastnictví 68, výměra 2525 m², druh pozemku zahrada, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 68) a pod bodem 2. (pozemek parc. č. 635/1, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu vlastnictví 68, výměra 2561 m², druh pozemku vodní plocha, způsob využití zamokřená plocha, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 68), zakládá postavení mých klientů v tomto stavebním řízení jakožto účastníků řízení toliko podle ustanovení § 109 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon. Není totiž správný předpoklad, že tyto nemovité věci - pozemky pouze sousedí s pozemkem, na kterém má být zamýšlená stavba realizována, tedy s pozemkem parc. č. 2240/3, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu vlastnictví 45, výměra 592 m², druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 45, když tento pozemek byl předmětem vyvlastňovacího řízení vedeného před správním orgánem Magistrát města Karviná, Odbor stavební a životního prostředí, jakožto vyvlastňovacím úřadem, pod sp.zn. MMK/145372/2014 OSŽP/Ing. Kf. Tyto nemovité věci - pozemek parc. č. 571/61 a pozemek parc. č. 635/1 - by totiž v případě realizace zamýšlené stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ - byly touto zamýšlenou stavbou bezprostředně zasaženy, neboť zamýšlená stavba by stála také na části těchto nemovitých věci - pozemků. Na část těchto nemovitých věci - pozemku parc. č. 571/61 a pozemku parc. č. 635/1 - totiž zasahuje i současná stavba dráhy, která má být nahrazena právě zamýšlenou stavbou - stavbou dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

Moji klienti pan Boleslav Mrajca a pani Emilie Mrajcová tedy tvrdí, že skutečnost, že předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a pani Emilie Mrajcové jsou nemovité věci specifikované shora pod bodem 1. (pozemek parc. č. 571/61, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu vlastnictví 68, výměra 2525 m², druh pozemku zahrada, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 68) a pod bodem 2. (pozemek parc. č. 635/1, obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, číslo listu vlastnictví 68, výměra 2561 m², druh pozemku vodní plocha, způsob využití zamokřená plocha, přičemž tento pozemek je zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj, Katastrálním pracovištěm Karviná, pro obec Karviná, katastrální území Staré Město u Karviné, na listu vlastnictví číslo 68), zakládá postavení mých klientů pana Boleslava Mrajci a pani Emilie Mrajcové v tomto stavebním řízení jakožto účastníků řízení podle ustanovení § 109 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon. Uvedené mimo jiné vyplývá i z geometrického plánu pro rozdělení pozemku, datovaného dne 15. 12. 2015, vyhotoveného zeměměřičským inženýrem Ing. Jaroslavem Eichlerem, když tento geometrický plán znázorňuje tu část pozemku parc. č. 571/61 a tu část pozemku parc. č. 635/1, na kterých stojí současná stavba dráhy, která má být nahrazena právě zamýšlenou stavbou - stavbou dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“. Jak je z tohoto geometrického plánu zřejmé, současná stavba dráhy, která má být nahrazena právě zamýšlenou stavbou - stavbou dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, zasahuje do pozemku parc. č. 571/61 tak, že zasažená plocha tohoto pozemku se rovná ploše o výměře 110 m², a do pozemku parc. č. 635/1 tak, že zasažená plocha tohoto pozemku se rovná ploše o výměře 48 m². V této souvislosti upozorňuji, že zpracování tohoto geometrického plánu nechal zadat právě stavebník, tedy státní organizace Správa železniční a dopravní cesty. Fotokopii tohoto geometrického plánu připojuji v příloze (příloha č. 2). V této souvislosti dále odkazuji na obsah e-mailu od Mgr. Radky Szabó ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty, Stavební správa východ, úsek ředitele, oddělení právní, ze dne 17. 12. 2015, ve kterém se uvádí: „Pozemky p.č. 635/1 a p.č. 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné - v současné době se vyhotovuje plán na rozdělení obou pozemků podle skutečného záboru pozemků Fotokopii tohoto e-mailu připojuji v příloze (příloha č. 3). V této souvislosti dále odkazuji na obsah e-mailu od Mgr. Radky Szabó ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty, Stavební správa východ, úsek ředitele, oddělení právní, ze dne 10. 02. 2016, ve kterém se uvádí: „V souvislosti s přípravou stavby Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice a probíhajícím vyvlastňovacím řízením bychom se s Vámi chtěli dohodnout na odkoupení pozemku p.č. 2240/3 v k.ú. Staré Město u Karviné, který je předmětem vyvlastnění, a pozemků p.č. 635/4 a 571/77 v k.ú. Staré Město u Karviné nově vzniklých dle GP 1714-43/2015 z pozemků p.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné....“ Fotokopii tohoto e-mailu připojuji v příloze (příloha č. 4). V této souvislosti dále odkazuji na obsah přípisu Ing. Jiřího Macha ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty, Oblastní ředitelství

Ostrava, ze dne 22. 01. 2016, ve kterém se uvádí: „Dle vyjádření správce trati Oblastního ředitelství Ostrava bylo zjištěno, že stávající drážní těleso na části pozemků p.č. 571/61 a p.č. 635/1, v k.ú. Staré Město u Karviné (dle GP č. 1714-43/2015 - p.č. 635/4 a p.č. 571/77, k.ú. Staré Město u Karviné). Oblastní ředitelství Ostrava proto souhlasí s geometrickým plánem č. 1714-43/2015 ...“. Fotokopii tohoto přípisu připojuji v příloze (příloha č. 5). V této souvislosti připomínám, že moji klienti pan Boleslav Mrajca a paní Emilie Mrajcová měli, a stále mají, zájem se dohodnout se státní organizací Správa železniční a dopravní cesty na vypořádání majetkoprávních, resp. věcně-právních vztahů k pozemkům uvedeným shora pod bodem 1. a pod bodem 2., s tím, že moji klienti tento svůj zájem deklarovali v průběhu shora uvedeného vyvlastňovacího řízení vedeného před správním orgánem Magistrát města Karviná, Odbor stavební a životního prostředí, jakožto vyvlastňovacím úřadem, pod sp.zn, MMK/145372/2014 OSŽP/Ing. Kf., když tehdy byly se státní organizací Správa železniční a dopravní cesty projednávány různé alternativy, avšak aktivita zástupců státní organizace Správa železniční a dopravní cesty tehdy z ničeho nic „utichla“; zde odkazuji na obsah přípisu mých klientů pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové, datovaného dne 10. 07. 2016, adresovaného správnímu orgánu Magistrát města Karviná, Odbor stavební a životního prostředí, jakožto vyvlastňovacímu úřadu, když v tomto případě je shrnuto stanovisko mých klientů k vypořádání majetkoprávních, resp. věcně-právních vztahů k předmětným pozemkům. Fotokopii tohoto přípisu připojuji v příloze (příloha č. 6). V této souvislosti rovněž připomínám, že státní organizace Správa železniční a dopravní cesty ve shora uvedeném vyvlastňovacím řízení nepodala návrh na rozšíření předmětu tohoto vyvlastňovacího řízení o pozemek par. č. 635/1 a pozemek parc. č. 571/61. resp. o části těchto pozemků, jak byly vymezeny geometrickým plánem pro rozdělení pozemku, datovaným dne 15. 12. 2015, vyhotoveným zeměměřičským inženýrem Ing. Jaroslavem Eichlerem, když zpracování tohoto geometrického plánu nechala právě zadat státní organizace Správa železniční a dopravní cesty, a to přesto, že státní organizaci Správa železniční a dopravní cesty tehdy byl právní stav věc velmi dobře znám, jak ostatně vyplývá z připojené komunikace. V této souvislosti odkazuji na obsah spisu vedeného ve shora uvedeném vyvlastňovacím řízení. Moji klienti pan Boleslav Mrajca a paní Emilie Mrajcová tedy tímto vyslovují nesouhlas s tím, aby na jejich pozemcích uvedených shora pod bodem 1. a pod bodem 2 probíhala, bez jakékoliv předchozí kompenzace, výstavba stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ - a aby na těchto jejich pozemcích, bez jakékoliv předchozí kompenzace, následně stála tato stavba. Je logické, že výstavbou zamýšlené stavby - stavby dráhy „Optimalizace Trati Český Těšín - Dětmárovice" - na shora uvedených pozemcích mých klientů by došlo k výraznému snížení hodnoty těchto pozemků, resp. k jejich znehodnocení. Z tohoto důvodu považují moji klienti za nezbytné, aby nejprve došlo k vypořádání majetkoprávních, resp. věcně-právních vztahů k těmto pozemkům uvedeným shora pod bodem 1. a pod bodem 2, tedy buď aby bylo (realizací zamýšlené stavby) způsobené snížení hodnoty těchto pozemků mým klientům odpovídajícím způsobem kompenzováno, nebo aby stavebník tyto pozemky od mých klientů vykoupil za tržní cenu. V této souvislosti se moji klienti nebrání ani kompenzaci ve formě směny pozemků.

Moji klienti dále poukazují na skutečnost, že užíváním stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ – tak, jak je tato stavba zamýšlena, by ve smyslu ustanovení § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, došlo k rozšíření tzv. ochranného pásma kolem stavby dráhy, což by mělo logicky za následek zásah do možnosti realizace majetkových práv mých klientů ke shora uvedeným pozemkům uvedeným pod bodem 1. a pod bodem 2., což by bylo spojeno se snížením hodnoty těchto pozemků. Moji klienti poukazují na skutečnost, že na neoprávněný zásah do takového ochranného pásma pamatuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v části upravující přestupky fyzických osob a v části upravující správní delikty právnických osob a podnikajících fyzických osob. Moji klienti tedy považují za zcela nezbytné, aby předtím, než by ve shora uvedené věci případně bylo vydáno stavební povolení, bylo ze strany stavebníka mým klientům v peněžní formě kompenzováno toto rozšíření ochranného pásma a s tímto rozšířením ochranného pásma spojené snížení hodnoty těchto pozemků nebo aby stavebník tyto pozemky od mých klientů vykoupil za tržní cenu. V této souvislosti se moji klienti nebrání ani kompenzaci ve formě směny pozemků.

Moji klienti dále poukazují na skutečnost, že užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ – tak, jak je tato stavba zamýšlena, bude mít za následek znemožnění hospodaření na pozemku parc. č. 635/1, jakož i znemožnění udržování tohoto pozemku, neboť moji klienti nemají zajištěnou přístupovou, resp. příjezdovou cestu k tomuto pozemku tak, aby na tomto pozemku mohli hospodařit, resp. aby tento pozemek mohli udržovat. Moji klienti tedy navrhují, aby tento problém byl řešen a vyřešen již předtím, než by ve shora uvedené věci případně bylo vydáno stavební povolení, a to buď zřízením nezbytné přístupové, resp. příjezdové cesty k pozemku parc. č. 635/1, nebo aby stavebník tento pozemek od mých klientů vykoupil za tržní cenu. V této souvislosti se moji klienti nebrání ani kompenzaci ve formě směny pozemků.

Moji klienti dále poukazují na skutečnost, že užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ – tak, jak je tato stavba zamýšlena, bude mít za následek znemožnění hospodaření na pozemku parc. č. 571/61, jakož, i znemožnění udržování tohoto pozemku, neboť moji klienti nemají zajištěnou přístupovou, resp. příjezdovou cestu k tomuto pozemku tak, aby na tomto pozemku mohli hospodařit, resp. aby tento pozemek mohli udržovat. Tento pozemek parc. č. 571/61 je pro mé klienty přitom ještě více nepřístupný než shora uvedený pozemek par. č. 635/1. Moji klienti tedy navrhuji, aby tento problém byl řešen a vyřešen již předtím, než by ve shora uvedené věci případně bylo vydáno stavební povolení, a to buď zřízením nezbytné přístupové, resp. příjezdové cesty k pozemku parc. č. 571/61, nebo aby stavebník tento pozemek od mých klientů vykoupil za tržní cenu. V léto souvislosti se moji klienti nebrání ani kompenzaci ve formě směny pozemků.

Moji klienti dále poukazují na skutečnost, že ve shora uvedených nemovitých věcech - pozemcích, které jsou specifikovány shora pod bodem 1. a pod bodem 2. a které jsou předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a pani Emilie Mrajcové, tedy v pozemcích parc. č. 571/61 a pozemek parc. č. 635/1, jsou umístěny staré kabely, které zde umístil provozovatel dosavadní stavby dráhy, resp. jeho právní předchůdce, s tím, že v případě zamýšlené výstavby stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ - by byly pokládány nové kabely, což je zřejmé z projektové dokumentace stavby. V této souvislosti je třeba rovněž odkázat na obsah e-mailu od Mgr. Markéty Volfové ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty, Oblastní ředitelství Ostrava, Oddělení kontrolní a právní, ze dne 14. 06. 2012, jehož fotokopie připojuji v příloze (příloha č. 7), když v tomto e-mailu Mgr. Markéta Volfová uvádí, že je plánováno umístění nového kabelového vedení na pozemku parc. č. 635/1, s tím, že uložení tohoto nového kabelového vedení by mělo vést hned vedle pozemku parc. č. 2240/3, a dále uvádí, že Stavební správa východ je ochotna i tuto část pozemku vykoupit (pozn.: to se však dosud nestalo). V této souvislosti je nezbytné, aby uvedené staré původní kabely byly z uvedených pozemku mých klientů odstraněny, neboť nelze od mých klientů požadovat, aby nesli odpovědnost za případné porušení či poškození těchto starých původních kabelů, a nelze od mých klientů požadovat, aby umístění těchto starých původních kabelů na svých pozemcích dále trpěli. V případě plánovaného uložení nových kabelů na pozemcích mých klientů uvedených shora pod bodem 1. a pod bodem 2. dosud nebylo sjednáno se stavebníkem zřízení věcného břemene, jakožto právního titulu nezbytného k položení těchto nových kabelů na pozemcích mých klientů uvedených shora pod bodem 1. a pod bodem 2., když zřízení tohoto věcného břemene z logiky věci musí být sjednáno jako úplatné, když případné bezúplatné zřízení takového věcného břemene moji klienti nehodlají akceptovat. Je logické, že umístěním nových kabelů na shora uvedených pozemcích mých klientů by došlo k výraznému snížení hodnoty těchto pozemků, resp. k jejich znehodnocení. Z tohoto důvodu považují moji klienti za nezbytné, aby nejprve došlo k vypořádání majetkoprávních, resp. věcně-právních vztahů k těmto pozemkům, tedy buď aby bylo (realizací zamýšlené stavby) způsobené snížení hodnoty těchto pozemků mým klientům odpovídajícím způsobem kompenzováno, nebo aby stavebník tyto pozemky od mých klientů vykoupil za tržní cenu. V této souvislosti se moji klienti nebrání ani kompenzaci ve formě směny pozemků.

Moji klienti dále poukazují na skutečnost, že užívání stavby - stavby dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ – tak, jak je tato stavba zamýšlena, nezbytně nutně bude mít za následek zvýšenou expozici hluku, otřesů a vibrací, který'mi budou zasaženy (nejen) shora uvedené pozemky mých klientů. Je logické, že touto zvýšenou expozicí hluku, otřesů a vibrací, kterými by byly zasaženy (nejen) shora uvedené pozemky mých klientů, by došlo k výraznému snížení hodnoty těchto pozemků, resp. k jejich znehodnocení. Z tohoto důvodu považují moji klienti za nezbytné, aby nejprve došlo k vypořádání majetkoprávních, resp. věcně- právních vztahů k těmto pozemkům, tedy buď aby bylo (realizací zamýšlené stavby) způsobené snížení hodnoty těchto pozemků mým klientům odpovídajícím způsobem kompenzováno, nebo aby stavebník tyto pozemky od mých klientů vykoupil za tržní cenu. V této souvislosti se moji klienti nebrání ani kompenzaci ve formě směny pozemků.

S ohledem na shora uvedené námítky a argumenty tedy v zastoupení svých klientů pana Boleslava Mrajci a pani Emilie Mrajcové navrhuji, aby Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, jakožto speciální stavební úřad ve shora uvedené věci za tohoto stavu věci nevyhověl žádosti stavebníka o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ a aby Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, jakožto speciální stavební úřad ve shora uvedené věci za tohoto stavu věci nevydával stavebního povolení pro stavbu dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“, a to až do okamžiku, než budou vyřešeny dosud nevyřešené majetkoprávní, resp. věcně-právní vztahy k pozemkům uvedeným shora pod bodem 1. a pod bodem 2 (resp. k částem těchto pozemků vymezeným shora uvedeným geometrickým plánem), které jsou předmětem podílového spoluvlastnictví mých klientů pana Boleslava Mrajci a pani Emilie Mrajcové, a poté aby Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc,

jakožto speciální stavební úřad ve shora uvedené věci podmínil vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice“ řádným vyřešením dalších shora uvedených námitek a souvislostí.

JUDr. Jiří Matijaševič
v plné moci za Boleslava Mrajcu a Emilii Mrajcovou

- 1) Plné moci (2x)
- 2) Fotokopie geometrického plánu pro rozdělení pozemku, datovaného dne 15. 12, 2015. vyhotoveného zeměměřičským inženýrem Ing. Jaroslavem Eichlerem
- 3) Fotokopie e-mailu od Mgr. Radky Szabó ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty. Stavební správa východ, úsek ředitele, oddělení právní, ze dne 17. 12. 2015
- 4) Fotokopie e-mailu od Mgr. Radky Szabó ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty. Stavební správa východ, úsek ředitele, oddělení právní, ze dne 10. 02. 2016
- 5) Fotokopie přípisu Ing. Jiřího Macho ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty. Oblastní ředitelství Ostrava, ze dne 22.01. 2016
- 6) Fotokopie přípisu pana Boleslava Mrajci a paní Emilie Mrajcové, datovaného dne 10. 07. 2016, adresovaného správnímu orgánu Magistrát města Karviná, Odbor stavební a životního prostředí, jakožto vyvlastňovacímu úřadu
- 7) Fotokopie e-mailu od Mgr. Markéty Volfové ze státní organizace Správa železniční a dopravní cesty. Oblastní ředitelství Ostrava, Oddělení kontrolní a právní, ze dne 14. 06. 2012

Drážní úřad k námitkám Boleslava Mrajci, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilie Mrajcové, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná, zastoupení zmocněncem JUDr. Jiřím Matijaševičem, advokátem, uvedené pod bodem 3) uvádí :

Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilia Mrajcová, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona, jako podíloví spoluvlastníci sousedních pozemků par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Námítka týkající se účastenství ve stavebním řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona Drážní úřad zamítá. Dle předložené žádosti o vydání stavebního povolení a projektové dokumentace se povolovaná stavba nenachází na uvedených pozemcích par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné, jak je zřejmé z projektové dokumentace části I. Geodetická dokumentace, Situace obvodu stavby, část 9 a Situace záborů v km 334,70 – 336,00, zpracované Ing. Janem Kleckerem, úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.

Co se týká námítka ochranného pásma dráhy Drážní úřad upřesňuje, že pozemky par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné mají společnou hranici s pozemkem par.č. 2240/3 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Staré Město u Karviné, na kterém je umístěna stavba dráhy. Ochranné pásmo dráhy dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona činí 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Rozsah stávajícího ochranného pásma se v důsledku povolované stavby nemění. O této námítce bylo rozhodnuto v územním rozhodnutí vydaném Magistrátem města Karviné, odborem stavebním a životního prostředí dne 21. července 2014 pod čj. MMK/127733/2012 OSŽP/Va. Podle § 114 odst. 2) stavebního zákona se k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, se nepřihlíží.

Námítka týkající se přístupu na pozemky par. č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné Drážní úřad zamítá z důvodu, že nejsou povolovanou stavbou „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ dotčeny. Přístupy na uvedené pozemky po realizaci stavby zůstanou stávající, i v současném stavu pozemky par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné mají společnou hranici s pozemkem par.č. 2240/3 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Staré Město u Karviné, na kterém je umístěna stavba dráhy a jsou tímto pozemkem odděleny.

Drážní úřad považuje za nutné zopakovat, že Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilia Mrajcová, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona, jako podíloví spoluvlastníci sousedních pozemků par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Do pozemků par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné nebude zasahováno ani pokládáním nových kabelů, což je zřejmé z projektové dokumentace části I. Geodetická dokumentace, Situace obvodu stavby, část 9 a Situace záborů v km 334,70 – 336,00, zpracované Ing. Janem Kleckerem, úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Umístění starých kabelů na pozemcích par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné je trpěno na základě nájemní smlouvy a nesouvisí s povolovanou stavbou. Z tohoto důvodu Drážní úřad

námítka týkající se vypořádání či existence starých kabelů na pozemcích par.č. 635/1 a 571/61 v k.ú. Staré Město u Karviné zamítá.

Drážní úřad k námítkám týkající se ochrany proti hluku, otřesům a vibračním sděluje, že se týkají ochrany veřejného zdraví, která je řešena v projektové dokumentaci v části B.3 Péče o životní prostředí, B.3.3 Akustická studie, B 3.7 Vibrace. Organ ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice se sídlem v Ostravě, vydal k povolované stavbě kladné závazné stanovisko čj. KHSMS 14364/2015/OV/HOK s podmínkami, které jsou reflektovány ve výrokové části tohoto rozhodnutí (podmínky pod bodem č. 18). Drážní úřad dále uvádí, že dle Akustické studie dojde po realizaci povolované stavby ke zlepšení akustické situace v okolí optimalizované trati.

Námítky týkající se majetkoprávních smluvních vztahů mezi vlastníky pozemků, kterými jsou namítající Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná a Emilia Mrajcová, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná a stavebník, Drážní úřad musí zamítnout. Drážnímu úřadu nepřísluší vypořádání vlastnických práv k pozemkům v rámci stavebního řízení, tento požadavek spadá do roviny občanskoprávní a nelze jej uplatňovat v rámci správních řízení.

O ukončení dokazování byli účastníci řízení uvědomeni Drážním úřadem v oznámení č.j. DUCR-17018/17/Km ze dne 20. dubna 2017. Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Městského úřadu Český Těšín, Obecního úřadu Chotěbuz, Obecního úřadu Stonava, Magistrátu města Karviné a Obecního úřadu Dětmárovice. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu 21. dubna 2017 až 6. května 2017. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tak byla před vydáním rozhodnutí ve věci dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí. Tohoto svého práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Stavba je umístěna na základě územního rozhodnutí vydaného Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí dne 21. července 2014 čj. MMK/063122/2014 a rozhodnutí Magistrátu města Karviné, Odboru stavebním a životního prostředí ze dne 21. srpna 2014 čj. MMK/121703/2014. Dle výše uvedených pravomocných rozhodnutí a podkladů žádosti o povolení stavby se stavba umísťuje na pozemku par.č. 2240/8 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Staré Město u Karviné, který má v podílovém spoluvlastnictví stavebník (3719/6000) a paní Božena Svensson, bytem Minkgatan 22, 590 29 Borensberg, Švédsko, list vlastnictví LV 1085 je doložen v projektové dokumentaci v části I. Geodetická dokumentace. Realizací stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, nedochází k dalšímu záboru pozemku par.č. 2240/8 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Staré Město u Karviné trvalými stavbami nad rámec současného stavu. Budou zachovány podmínky pro existenci a způsobu využití pozemku, jak je zapsán v katastru nemovitostí „dráha“ a pozemek bude nadále řazen do kategorie „ostatní plocha“. V souladu s § 1128 občanského zákoníku u nakládání s věcí ve spoluvlastnictví Drážní úřad posoudil, že je rozsah navržených stavebních prací na pozemku par.č. 2240/8 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Staré Město u Karviné běžnou správou společné věci. Stavebník prokázal vlastnické právo k pozemku, a toto postavení mu svědčí, je spoluvlastníkem pozemku (3719/6000) a není dále povinen dokládat, jak uspořádal vztahy s ostatními spoluvlastníky. Jejich vzájemné vztahy se řídí občanským zákoníkem a podmínky upravující tyto vztahy nepřísluší posuzovat a řešit orgánům veřejné moci. Rozhodnutím vzniká stavebníkovi právo realizovat stavbu na pozemku ve spoluvlastnictví z hlediska práva veřejného. Právo realizovat stavbu na pozemku ve spoluvlastnictví z hlediska soukromoprávního si musí zajistit postupem dle § 1126-1139 občanského zákoníku.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí tedy Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů, podmínkám uvedeným v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že rozhodnutí o kácení vydané Magistrátem města Karviné, odborem stavebním a životního prostředí čj. MMK/052324/2017 je doposud nepravomocné a s přihlédnutím ke správní ekonomii, dle § 6 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, stanovil Drážní úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínku č. 7 a to, že stavební práce v k.ú. Louky nad Olší, Darkov, Staré Město u Karviné a Karviná- město mohou být zahájeny až po nabytí právní moci rozhodnutí o kácení.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů zajištěna všeobecnými podmínkami ve výrokové části č. 8 a 9 tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem

vyhověno individuálně, a to na základě posouzení míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 25 tohoto rozhodnutí.

K záměru stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ byl vydán Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení čj. MSK 44849/2010 ze dne 16. března 2010, dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky ze závěru zjišťovacího řízení pro realizaci stavby jsou uvedeny pod bodem č. 10 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Ostatní podmínky zjišťovacího řízení byly splněny v projektové dokumentaci stavby.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudaci stavby musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES (bod č. 29 tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na dráze evropského železničního systému a k projektové dokumentaci stavby bylo přiloženo dílčí stanovisko o ověření subsystémů infrastruktura, bude nutno aby stavebník ke kolaudaci stavby doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření o shodě ve smyslu § 49b odst. 1 zákona). Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka pod č. 30 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10000 Kč (PV 155/17).

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Český Těšín, Obecního úřadu Chotěbuz, Obecního úřadu Stonava, Magistrátu města Karviné a Obecního úřadu Dětmarovice.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, v zastoupení v zastoupení společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.
2. Ostatní účastníci řízení uvědomění veřejnou vyhláškou:
zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu - oznámení bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu – zde
zveřejnění na úředních deskách Městský úřad Český Těšín, Obecní úřad Chotěbuz, Obecní úřad Stonava, Magistrát města Karviné, Obecní úřad Dětmárovice .

Dotčené orgány:

1. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava.
2. Magistrát města Karviné, odbor dopravy, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát.
3. Magistrát města Karviné, odbor životního prostředí, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát.
4. Magistrát města Karviné, odbor územního plánování a stavebního řádu, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát.
5. Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a životního prostředí, náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín 1.
6. Městský úřad Český Těšín, odbor živnostenský a dopravy, Pod Zvonek 875/26, 737 01 Český Těšín 1.
7. Obecní úřad Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz.
8. Obecní úřad Stonava, 730, 735 34 Stonava.
9. Obecní úřad Dětmárovice, Dětmárovice 27, 735 71 Dětmárovice.
10. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava.
11. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40, 700 30 Ostrava.
12. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, Ostravská 883/3, 733 01 Karviná.
13. Ministerstvo vnitra, oddělení státních hranic, náměstí Hrdinů 3, 140 21 Praha 4.
14. Obvodní báňský úřad v Ostravě, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava.
15. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 729 21 Ostrava.
16. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát, Bohumínská 1876, 735 06 Karviná 6

Na vědomí :

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.